



**HAVENS**®

НА ЗАЩИТЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ



**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ТМ HAVENS**

ПРОИЗВЕДЕНО В ОБЪЕДИНЁННЫХ АРАБСКИХ ЭМИРАТАХ



## О БРЕНДЕ

**Havens** – это современный бренд смазочных материалов премиум-класса, которые производятся на крупнейшем заводе в ОАЭ.

Завод Oscar Lubricants имеет более чем 25-летнюю историю, он аккредитован крупными европейскими брендами моторных масел (ОЕМ) и придерживается строгих стандартов качества. Производство полностью автоматизировано с помощью программируемой системы логического управления (PLC), что снижает процент ошибок и обеспечивает постоянство качества на протяжении многих лет. У завода есть масштабный научно-исследовательский центр, где проводят испытания базовых масел, добавок, а также готовых и отработанных смазочных материалов. Главная лаборатория производства находится во Франции.

Ассортимент бренда Havens сегодня включает в себя свыше 60 продуктов, включая моторные масла для легковой, коммерческой и тяжелонагруженной техники, трансмиссионные масла, тормозную жидкость, пластичные смазки, масла для мототехники.

В производстве моторных масел Havens используется термостабильное базовое масло, производимое крупными НПЗ, а также высококачественные импортные присадки ведущих производителей, таких как Infineum, Chevron Oronite. Эти присадки обеспечивают максимальную защиту двигателя, повышенную производительность и долгий срок службы моторного масла. Масла отлично работают при температурных условиях от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+150^{\circ}\text{C}$ , защищают двигатель от износа при экстремальных нагрузках и в условиях городской эксплуатации.

С 2022 года продукция Havens эксклюзивно поставляется на российский рынок через единственного импортёра – компанию ООО «АМП». Это исключает присутствие посредников и гарантирует поступление на российские прилавки оригинального масла премиум-качества. Кроме того, компания-импортёр дополнительно проводит сертификационные испытания продукции в независимых лабораториях РФ.

**Havens** – быстрорастущий бренд с высоким коммерческим потенциалом. Приглашаем к сотрудничеству!

# HAVENS — БЫСТРОРАСТУЩИЙ ПРЕМИАЛЬНЫЙ БРЕНД

БАЗОВОЕ МАСЛО  
ИЗ МАЛОСЕРНИСТОЙ НЕФТИ

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  
БЛЕНДИНГА

ВЫСОКИЕ  
ПОКАЗАТЕЛИ  
РЕСУРСНОСТИ

КОНТРОЛЬ  
КАЧЕСТВА  
ПРИ ИМПОРТЕ



ПРИСАДКИ ИЗВЕСТНЫХ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ПРЕМИАЛЬНОЕ  
КАЧЕСТВО ПРОДУКТОВ





# ЛИНЕЙКА TRIPLE S

Линейка синтетических моторных масел, включающая в себя полнозольные масла для различных автомобилей и маловязкие масла для азиатских и американских автомобилей. В линейке представлены масла стандартов API SP и API SN Plus.

Масла линейки Triple S обладают повышенными моющими свойствами, что обеспечивает поддержание чистоты в двигателе. При высоких нагрузках они отлично защищают двигатель от износа. Могут применяться в атмосферных и турбированных двигателях без сажевого фильтра (DPF). Рекомендуются для использования в легковых автомобилях, внедорожниках, микроавтобусах и легкой коммерческой технике.

# ЛИНЕЙКА TRIPLE C



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HTCOW20SP1
4Л.	HTCOW20SP4
5Л.	HTCOW20SP5
20Л.	HTCOW20SP20
60Л.	HTCOW20SP60
208Л.	HTCOW20SP208

## TRIPLE C SAE 0W20 API SP ILSAC GF-6A

Соответствует и превосходит: API SP и RC; API SN и RC; API SN Plus и RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A; Ford WSS-M2C947-A; Ford WSS-M2C947-B1; FORD WSS-M2C962-A1; GM 6094M; GM dexos1™ Gen 2; ACEA A1/B1

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7,5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	40
Индекс вязкости	ASTM D2270	158
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,200 @ -35 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	9



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HTCOW40SNP1
4Л.	HTCOW40SNP4
5Л.	HTCOW40SNP5
20Л.	HTCOW40SNP20
60Л.	HTCOW40SNP60
208Л.	HTCOW40SNP208

## TRIPLE C SAE 0W40 ACEA A3/B4, API SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA A3/B4; API SN PLUS; MB 229.3/229.5; BMW LL01; Porsche A40; VW 502.00/505.00; PSA B71 2296; Renault RN 0700; Renault RN0710

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.847
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	75
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,200 @ -35°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HTCSW30SP1
4Л.	HTCSW30SP4
5Л.	HTCSW30SP5
20Л.	HTCSW30SP20
60Л.	HTCSW30SP60
208Л.	HTCSW30SP208

## TRIPLE C SAE 5W30 API SP ILSAC GF-6A

Соответствует и превосходит: API SP и RC; API SN и RC; API SN Plus и RC; API SN/CF; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6A; GM dexos1™ Gen 2; ACEA A1/B1

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.854
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	9



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

# ЛИНЕЙКА TRIPLE C

## TRIPLE C SAE 5W40 ACEA A3/B4, API SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA A3/B4; API SN PLUS; MB 229.3/229.5; BMW LL01; Porsche A40; VW 502.00/505.00; PSA B71 2296; Renault RN 0700; Renault RN 0710



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HTCSW40SNP1
4Л.	HTCSW40SNP4
5Л.	HTCSW40SNP5
20Л.	HTCSW40SNP20
60Л.	HTCSW40SNP60
208Л.	HTCSW40SNP208

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	≥ 170
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600@ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

# ЛИНЕЙКА SPECIAL OEF

## SPECIAL OEF SAE 5W30 ACEA A5/B5

Соответствует и превосходит: API SN, SL/CF, ACEA A5/B5, FORD WSS-M2C913-D; FORD WSS-M2C913-C; FORD WSS-M2C913-B; FORD WSS-M2C913-A; VOLVO VCC 95200377; MB 229.6; FIAT 9.55535-G1; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	HSOEF5W30A5B51
4Л.	HSOEF5W30A5B54
5Л.	HSOEF5W30A5B55
20Л.	HSOEF5W30A5B520
60Л.	HSOEF5W30A5B560
208Л.	HSOEF5W30A5B5208

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10
Вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	52
Индекс вязкости (мин)	ASTM D2270	> 160
Динамическая вязкость, CCS	ASTM D5293	< 5,800 @ -30 °C
HTHS Вязкость 150°C	-	≥ 2.9 и ≤ 3.5
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	11



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.





# ЛИНЕЙКА SAFEGUARD

Синтетическое масло с высоким уровнем эксплуатационных свойств для современных бензиновых и дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива, многокомпонентными катализаторами и фильтрами сажевых частиц (DPF). Масла данной линейки соответствуют требованиям стандарта API SP и эффективно предотвращают эффект LSPI в двигателях с прямым впрыском топлива.

Havens Safeguard совместим с современными системами нейтрализации отработанных газов, выполняя последние требования к содержанию серы, фосфора, зольности и испаряемости, при этом защищая детали двигателя от образования отложений. Универсальность этого масла поможет оптимизировать владельцам парков обслуживание техники.

# ЛИНЕЙКА SAFEGUARD



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H5W30C2C31
4л.	H5W30C2C34
5л.	H5W30C2C35
20л.	H5W30C2C320
60л.	H5W30C2C360
208л.	H5W30C2C3208

## SAFEGUARD SAE 5W30 ACEA C2/C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2/C3; API SP; API SN/CF; API SN Plus; VW 504.00/507.00; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.850
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	12.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	72.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	-	3.58
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	254
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

## SAFEGUARD SAE 5W40 ACEA C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2,C3; API SP; API SN; API SN Plus; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; VW 504.00/507.00; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297;

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1л.	H5W40C31
4л.	H5W40C34
5л.	H5W40C35
20л.	H5W40C320
60л.	H5W40C360
208л.	H5W40C3208

## SAFEGUARD SAE 0W30 ACEA C2/C3, API SP, SN PLUS, SN/CF

Соответствует и превосходит: ACEA C2,C3; API SP; API SN; API SN Plus; MB 229.31/229.51/229.52; BMW LL04; dexos 2; Renault RN0700; Renault RN0710; RN17 level; VW 504.00/507.00; Porsche C30; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C917-A; PSA B71 2290; PSA B71 2297;

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.846
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	12.2
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	67.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,200 @ -35°C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	-	3.50
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	250
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HS0W30C2C31
4л.	HS0W30C2C34
5л.	HS0W30C2C35
20л.	HS0W30C2C320
60л.	HS0W30C2C360
208л.	HS0W30C2C3208



# ЛИНЕЙКА HYBRID

Линейка маловязких моторных масел, специально разработанная для европейских двигателей последнего поколения и гибридов, рассчитанных на использование энергосберегающих смазок.

Havens Hybrid снижает механические потери, при этом обеспечивая достаточные защитные свойства при высоких нагрузках, из-за увеличенной стойкости к сдвигу. Благодаря новейшему пакету присадок, обеспечивает предотвращение эффекта LSPI в новейших турбодвигателях с непосредственным впрыском топлива. В составе данной линейки масел преобладают ПАО базовые масла, обеспечивающие превосходные низкотемпературные и эксплуатационные характеристики.



## HYBRID SAE 0W20 API SP ACEA C5, API SP, SN PLUS, SN/CF

Спецификации: ACEA C5; API SP и RC; API SN Plus и RC; ILSAC GF-6A & GF-5; BMW LL17FE+ (BMW LL14FE+ обратно совместимый); MB 229.71; VW 508.00/509.00; Porsche C20; RN17FE; Volvo VCC RBS0 - 2AE 0W-20; Opel Vauxhall OV 0401547; Ford WSS-M2C947-B1; Ford WSS-M2C962-A1; Jaguar STJLR.03.5006-16; Jaguar STJLR.51.5122; Land Rover STJLR.51.5122; Fiat 9.55535-GSX; Chrysler MS-12145

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.837
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	8.1
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	40
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	6,200 @ -35°C
HTHS Вязкость 150°C, мПа·с	-	2.7
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8



\* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.

# ЛИНЕЙКА SUPER 9000



Универсальное полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбонадувом и без него, с эксплуатационными характеристиками, значительно превосходящими требования ведущих автопроизводителей, для обеспечения непревзойденной защиты двигателя. Производится с использованием передовых высокоочищенных синтетических базовых масел и эксклюзивного многофункционального пакета присадок, обеспечивающего безупречную чистоту и защиту от износа деталей и узлов двигателя в течение всего срока службы масла. Обладает отличной низкотемпературной прокачиваемостью, что гарантирует бесперебойную работу при пониженных температурах. Отличается от линейки Super 5000 высокоочищенными базовыми маслами и усовершенствованным пакетом присадок.



## SUPER 9000 SAE 10W40 API SN PLUS, SN/CF, SM/CF

Соответствует и превосходит: API SN PLUS; ACEA A3/B4

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.874
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25 °C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	> 230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\* Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



# ЛИНЕЙКА SUPER 5000

Полусинтетическое высокоэффективное моторное масло для бензиновых двигателей и дизелей в большинстве климатических поясов России. Прекрасно подходит как для старых автомобилей, так и для свежих с большим пробегом.

Универсальное – подходит для широкого парка бензиновых и дизельных автомобилей без сажевого фильтра. Обеспечивает надежную смазку и защиту двигателя высокие эксплуатационные свойства масла. Предотвращает образование шлама, обладает высокой устойчивостью к окислению и низкой испаряемостью. Формирует стабильную смазывающую пленку при холодном запуске, а также при высоких рабочих температурах. Благодаря наличию синтетических компонентов в составе обладает пониженной испаряемостью.



## SUPER 5000 SAE 10W40 API SL/CF

Соответствует и превосходит: API SL/CF; ACEA A3/B4

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.874
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	97
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HS5 10W40SL1
4л.	HS5 10W40SL4
5л.	HS5 10W40SL5
20л.	HS5 10W40SL20
60л.	HS5 10W40SL60
208л.	HS5 10W40SL208



# ЛИНЕЙКА ROBUSTA PERFO

Полностью синтетическое моторное масло для тяжелонагруженных двигателей грузовых автомобилей с высокими эксплуатационными характеристиками и низким содержанием золы. Качественные синтетические базовые масла обеспечивают превосходную термическую и антиокислительную стабильность, высокий индекс вязкости, низкую температуру застывания, отличную низкотемпературную текучесть. За счет сниженного содержания зольных элементов, фосфора и серы в масле, минимизируется негативное воздействие продуктов сгорания на системы снижения токсичности отработавших газов, что обеспечивает сохранение нормативного срока службы катализаторов и сажевых фильтров.

Отвечает требованиям ведущих мировых производителей техники. Предназначено для высоконагруженных турбированных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, отвечающих требованиям экологических стандартов до EURO-6 включительно, в том числе оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), системами селективного восстановления (SCR) и рециркуляции выхлопных газов (EGR). Может использоваться в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).

# ЛИНЕЙКА ROBUSTA PERFO



ФАСОВКА	Артикул
5Л.	HRP5W30CK45
20Л.	HRP5W30CK420
208Л.	HRP5W30CK4208

## ROBUSTA PERFO SAE 5W30 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	150 min
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 6,600 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230 min
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HRP10W30CK420
208Л.	HRP10W30CK4208

## ROBUSTA PERFO SAE 10W30 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	10.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	150 min
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230 min
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.  
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	Артикул
20Л.	HRP10W40CK420
208Л.	HRP10W40CK4208

## ROBUSTA PERFO SAE 10W40 API CK-4/SN, CJ-4/SN, ACEA E9

Соответствует и превосходит: API CK-4, CJ-4, CI-4, SN; ACEA E6, E7, E9; Mercedes-Benz 228.51, 228.31; MAN M3477, M3677; MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4.5, VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20081, 20086; Caterpillar ECF-3; DEUTZ DQC III-IV LA; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	14.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	95
Индекс вязкости	ASTM D2270	>155
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	<7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230 min
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	10



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.  
Снижает шумность работы двигателя.

# ЛИНЕЙКА ROBUSTA HD

Полусинтетическое моторное масло для тяжело нагруженных двигателей грузовых автомобилей. Подходит для применения в смешанных автопарках в дизельных и бензиновых двигателях. Выполняет строгие нормы относительно отложений продуктов сгорания в поршневых кольцах и на остальной поверхности поршня.

Обладает высокотемпературной стабильностью, стойкостью к старению и наличием сильных моющих присадок.

Обеспечивает защиту при холодном запуске и повышает топливную экономичность.

Эффективно защищает от износа даже при самых тяжелых условиях эксплуатации, высокое качество гарантировано на протяжении всего срока использования, независимо от типа двигателя.

# ЛИНЕЙКА ROBUSTA HD



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HR5W30CI420
60Л.	HR5W30CI460
208Л.	HR5W30CI4208

## ROBUSTA HD SAE 5W30 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4; CH-4; CG-4; CF-4; CF; SL; MB 228.3; MB 228.5; MB 229.1; Volvo VDS-3; Volvo VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N; Mack EO-M Plus; MAN M 3275; MAN M 3277; Scania LDF-3/LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072; CES 20076; CES 20077; CES 20078; CAT ECF-2; CAT ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III; Deutz DQC IV-10; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	11.8
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	52
Индекс вязкости	ASTM D2270	>150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	5,800 @ -30°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	220
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.  
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HR10W40CI420
60Л.	HR10W40CI460
208Л.	HR10W40CI4208

## ROBUSTA HD SAE 10W40 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL; Mercedes-Benz 228.3, 228.5, 229.1; Volvo VDS-3, VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N, EO-M Plus; MAN M3275, M3277; Scania LDF-3, LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078; CAT ECF-2, ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III, DQC IV; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.866
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	89
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	7,000 @ -25°C
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	225
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13



\*Безопасный запуск двигателя при низких температурах.  
Снижает шумность работы двигателя.



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
20Л.	HR15W40CI420
60Л.	HR15W40CI460
208Л.	HR15W40CI4208

## ROBUSTA HD SAE 15W40 API CI-4/SL ACEA E7

Соответствует и превосходит: ACEA E4, E7, A3/B4; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL; Mercedes-Benz 228.3, 228.5, 229.1; Volvo VDS-3, VDS-2; Renault Truck RLD-2; Mack EO-N, EO-M Plus; MAN M3275, M3277; Scania LDF-3, LDF-2; Iveco T3 E4; Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077, CES 20078; CAT ECF-2, ECF-1-a; MTU Type 2; MTU Oil Category 3; Deutz DQC III, DQC IV; Detroit Diesel DDC 93K215; Global DHD-1.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.875
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15.7
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	120
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Имитация холодного запуска, сП	ASTM D5293	< 7,000 @ -20
Температура застывания, °C	ASTM D97	-34
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	220
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	13





# ЛИНЕЙКА ENGRENAGE

Линейка высококачественных трансмиссионных масел для КПП, раздаточных коробок, главных передач ведущих мостов. В линейке представлены как полностью синтетические (ПАО) продукты, так и полусинтетические масла.

При создании данной линейки использовались самые эффективные пакеты присадок и высококачественные базовые масла, что позволило добиться выдающихся эксплуатационных свойств в любых режимах работы.

# ЛИНЕЙКА ENGRENAGE

## ENGRENAGE SAE 75W90 API GL-4/GL-5

Соответствует и превосходит: API GL-4/GL-5; API MT-1; SAE J2360; MIL L 21 05D/ PRF 2105 E; EATON Europe; MAN 341 Z2; MAN 341 S1; MB 235.8; MERITOR O-76-N; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312; ZF TE-ML02B, 12L, 12N, 19C

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	88
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210



\* Универсально



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE75W90GL451
4л.	HE75W90GL454
5л.	HE75W90GL455
20л.	HE75W90GL4520
60л.	HE75W90GL4560
208л.	HE75W90GL45208

## ENGRENAGE SAE 80W90 API GL-5

Соответствует и превосходит: API GL-5

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.90
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15.0
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	144
Индекс вязкости	ASTM D2270	
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210

\* Для ведущих мостов



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE80W90GL51
4л.	HE80W90GL54
5л.	HE80W90GL55
20л.	HE80W90GL520
60л.	HE80W90GL560
208л.	HE80W90GL5208

## ENGRENAGE 75W90 GL-5 LS

Соответствует и превосходит: API GL-5, API GL-5 LS (LimitedSlip); MACK GO-J; MACK GO-J Plus; MAN 342 Type M1; MAN 342 Type M2; MAN 342 Type M3; SCANIA STO 1:0

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	15
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	88
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	210

ФАСОВКА	Артикул
1л.	HE75W90GL5LS1
4л.	HE75W90GL5LS4
5л.	HE75W90GL5LS5
20л.	HE75W90GL5LS20
60л.	HE75W90GL5LS60
208л.	HE75W90GL5LS208



\* Для ведущих мостов

## ENGRENAGE SAE 75W80 ZF

Соответствует и превосходит: API GL-4; EATON Manual Transmission; MAN 341 Type Z4; MAN 341 Type E3; VOLVO 97307; ZF TEML 01L; ZF TE-ML02L; ZF TE-ML 16K

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	9.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	55.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230

ФАСОВКА	Артикул
20л.	HE75W80ZF20
208л.	HE75W80ZF208



\* для коробок переключения передач

# ЛИНЕЙКА ATF



## ATF III

Соответствует требованиям ATF (жидкость для автоматических трансмиссий) GM DEXRON III

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.860
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34
Индекс вязкости	ASTM D2270	199
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	< 20.000
Температура застывания, °C	ASTM D92	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	>185



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HATFIII1
4л.	HATFIII4
5л.	HATFIII5
20л.	HATFIII20
60л.	HATFIII60
208л.	HATFIII208



## ATF VI

Соответствует и превосходит: GM DEXRON-VI; Bentley P/N PY112995PA; BMW/MINI P/N 83220142516, P/N 83220397114, P/N 83220163514, P/N 83222152426; Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA, P/N 68043742AA, P/N68157995AA; Mercedes/Daimler MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.41; Ford; Lincoln; Mercury P/N XT10QLV, P/N XT10QLVC, P/N XT6QSP; GM/GMC/Opel/Saturn AW1, VI, P/N 88863400, P/N 88863401; Honda/Acura DW-1; Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV, SPH-IV; Jaguar fluid 8432, Land Rover P/N TYK500050, P/N LR0022460, Maserati P/N 231603; Mazda FZ; Mitsubishi ATF-J3; Nissan/Infinity Matic-S; Porsche P/N 00004330400; Saab P/N 93165147, AW-1; Toyota/Lexus/Scion Type WS; Volkswagen/Audi P/N G052533, P/N G055005, P/NG055540, P/N G055162, P/N G060162

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	5.83
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	29
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	11,500
Температура застывания, °C	ASTM D92	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	220



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HATFVI1
4л.	HATFVI4
5л.	HATFVI5
20л.	HATFVI20
60л.	HATFVI60
208л.	HATFVI208



## ATF WS

Соответствует и превосходит: AISIN WARNER; BMW 4 и 5 speed European; CHRYSLER ATF+3/4; MAN 339; Type Z-1; MB 4 и 5 speed European; TOYOTA T-III/T-IV/WS Lifetime; VOITH ATs 55.6335; VW 4 и 5 speed European

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	846
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.05
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Вязкость по Брукфильду @ -40 °C, сП	ASTM D97	13.100
Температура застывания, °C	ASTM D92	-45
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D2896	216



ФАСОВКА	Артикул
1л.	HATFWS1
4л.	HATFWS4
5л.	HATFWS5
20л.	HATFWS20
60л.	HATFWS60
208л.	HATFWS208

# ЛИНЕЙКА ATF

## CVT

Соответствует и превосходит: BMW Mini Cooper EZL 799 ;Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4 ;Ford CVT23, CVT30/Motorcraft XT-7-QCFT, Mercon C; GM/Saturn DEX-CVT; Honda HMMF, HCF-2; Hyundai/Kia CVT applications (SP-CVT 1); Mazda CVTF 3320; Mercedes Benz 236.20; Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4; Nissan NS-2, NS-3 ; Shell Green 1V;Subaru Lineartronic CVTF (P/N K0425Y0710), CV-30, High Torque CVTF, e-CVTF; Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVT Green 1, CVT Green 2; Toyota TC, FE; Volkswagen/Audi TL 52 180; G 052 180, G 052 516

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.848
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	34
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Вязкость по Брукфильду @ -40 °С, сП	ASTM D97	12.000
Температура застывания, °С	ASTM D92	-42
Температура вспышки в откр. тигле, °С	ASTM D2896	210



ФАСОВКА	Артикул
1л.	НАТFCVT1
4л.	НАТFCVT4
5л.	НАТFCVT5
20л.	НАТFCVT20
60л.	НАТFCVT60
208л.	НАТFCVT208

## DCT

Соответствует и превосходит: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen (VW TL 052 182; VW TL 052 529), BMW 1, 3, 5, 6 series, Z4, X1 (BMW DCTF-1), Peugeot/Citroen 9734.S2, Ferrari TF DCT-F3, Fiat BOT 341, Ford/Nissan M2C936A (BOT 341), Mercedes-Benz A-Class, B-Class (MB 236.21; MB 236.25), Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Porsche (ZF) Boxster, Cayman, 911, Panamera, Renault Getrag (BOT 450), Volvo C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70 S80, XC30, XC60 (1161838 1161839)

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.852
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	36.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °С	ASTM D92	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °С	ASTM D2896	190



ФАСОВКА	Артикул
1л.	НАТFDCT1
4л.	НАТFDCT4
5л.	НАТFDCT5
20л.	НАТFDCT20
60л.	НАТFDCT60
208л.	НАТFDCT208

# ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ



ФАСОВКА	Артикул
250МЛ.	HBRFDOT4250
500МЛ.	HBRFDOT4500

## DOT 4

Соответствует и превосходит: FMVSS No. 116 DOT 4; SAE J1703

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по FMVSS	DOT 4
Цвет	Янтарный
Плотность @ 15°C, кг/л	1.060
pH	9.0
Кинетическая вязкость @ 100°C, сСт	2.2
Равновесная температура кипения, °C	260
Равновесная темп. кипения с сод. влаги, °C	148
Точка застывания, °C	> -50



ФАСОВКА	Артикул
250МЛ.	HBRFDOT4LV250
500МЛ.	HBRFDOT4LV500

## DOT 4 LV

Соответствует и превосходит: FMVSS No. 116 DOT 4; SAE J1703; Ford M6C65-A2; JIS K 2233 Class 6; ISO 4925 Class 6; VW 501.14

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по FMVSS	DOT 4
Цвет	Янтарный
Плотность @ 15°C, кг/л	1.060
pH	9.0
Кинетическая вязкость @ 100°C, сСт	1.5
Равновесная температура кипения, °C	260
Равновесная темп. кипения с сод. влаги, °C	165
Точка застывания, °C	> -50



ФАСОВКА	Артикул
250МЛ.	HBRFDOT51250
500МЛ.	HBRFDOT51500

## DOT 5.1

Соответствует и превосходит: SAE J 1704; FMVSS 116 DOT 5.1; ISO 4925

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по FMVSS	DOT 5.1
Цвет	Янтарный
Плотность @ 15°C, кг/л	1.05
pH	≥160
Кинетическая вязкость @ 100°C, сСт	1.5
Равновесная температура кипения, °C	260
Равновесная темп. кипения с сод. влаги, °C	180
Точка застывания, °C	-50

# ЛИНЕЙКА 4Т

## 4T SUPER SCOOTER SAE 10W40 API SN JASO MB

Соответствует и превосходит: API SN; JASO MB

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.86
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.6
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	82
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	225
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.0



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	H4TSSC10W40SNMB1

## 4T SUPER SAE 5W40 API SN JASO MA 2 PAO

Соответствует и превосходит: API SN; JASO Ma2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.855
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.6
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	79.6
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	225
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.4



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1Л.	H4TSSW40SNMA21



# ЛИНЕЙКА 4T

## 4T SAE 10W40 API SN JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SN; JASO Ma2



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1л.	H4T10W40SNMA21

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.870
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.8
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	235
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	8.0

## 4T SAE 20W50 API SL JASO MA/MA 2

Соответствует и превосходит: API SL; JASO Ma2



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1л.	H4T20W50SLMA21

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.880
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	18.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	160
Индекс вязкости	ASTM D2270	126
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	7.5

## 4T ECO SAE 20W50 API SG JASO MA/MA 1

Соответствует и превосходит: API SG; JASO Ma1



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1л.	H4TECO20W50SGMA11

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.880
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	18.5
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	170
Индекс вязкости	ASTM D2270	120
Температура застывания, °C	ASTM D97	-25
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	240
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	7.5

## 4T SCOOTER SAE 10W40 API SL JASO MB

Соответствует и превосходит: API SL; JASO MB



ФАСОВКА	АРТИКУЛ
1л.	H4TSC10W40SLMB1

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность @ 15°C, кг/л	ASTM D1298	0.870
Кинематическая вязкость @ 100°C, сСт	ASTM D445	13.8
Кинематическая вязкость @ 40°C, сСт	ASTM D445	90
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °C	ASTM D97	-25
Температура вспышки в откр. тигле, °C	ASTM D92	22
Общее щелочное число (TBN), мг KOH/г	ASTM D2896	7.5

# КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

## COMPLEX EP 2-3

Соответствует и превосходит: ISO 6743-9: L-XBEHB 2; DIN 51502: KP2P-20 ISO 6743-9: L-XBDHB 3; DIN 51502: P3N-20



### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium Complex with 5% Moly	Lithium Complex with 5% Moly
Класс NLGI	ASTM D217	2	3
Цвет	Visual	Синий	Синий
Внешний вид	Visual	Гладкий	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	-20 to 160	-20 to 160
Нагрузка на 4 шва, (деканьюты)	DIN 51 350-4	280-300	280-300
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	265-295	220-250
Точка каплеобразования, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥275	≥240
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	165	165

## EP 2-3

Соответствует и превосходит: ISO 6743-9: L-XBEHB 2; DIN 51502: KP2P-20 ISO 6743-9: L-XBDHB 3; DIN 51502: P3N-20



### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium	Lithium
Класс NLGI	ASTM D217	2	3
Цвет	Visual	Синий	Синий
Внешний вид	Visual	Гладкий	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	-30 to 140	-30 to 140
Нагрузка на 4 шва, (деканьюты)	DIN 51 350-4	280-300	280-300
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	265-295	220-250
Точка каплеобразования, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥190	≥190
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	165	165

## MP 2-3

Соответствует и превосходит: ISO 6743-9: L-XBCEA 2; DIN 51502: K2K-25 ISO 6743-9: L-XBCEA 3; DIN 51502: K3K-20



### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium	Lithium
Класс NLGI	ASTM D217	2	3
Цвет	Visual	Желтая глазурь	Желтая глазурь
Внешний вид	Visual	Гладкий	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	-25 to 120	-25 to 120
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	265-295	220-250
Точка каплеобразования, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥185	≥185
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	150	150

## MP 0-1

Соответствует и превосходит: ISO 6743-9: L-XBCEB 0; DIN 51502: MPOK-25 ISO 6743-9: L-XBCEB 1; DIN 51502: KP1K-30



### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Загуститель		Lithium	Lithium
Класс NLGI	ASTM D217	0	1
Цвет	Visual	Желтая глазурь	Желтая глазурь
Внешний вид	Visual	Гладкий	Гладкий
Диапазон рабочих температур, °C	ASTM D217	-30 to 100	-30 to 100
Проникновение при 25°C, 0,1 мм	ASTM D27	370	325
Точка каплеобразования, °C	IP 396/DIN ISO 2176	160	175
Кинематическая вязкость базового масла @ 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	220	220



[havenslubricants.ru](http://havenslubricants.ru)

**8 (800) 444-82-50**  
[info@havenslubricants.ru](mailto:info@havenslubricants.ru)